

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 200420W od km 1+150 do km 1+800 w miejscowości Hruszew”

1. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest zwięźle określenie przedmiotu przebudowy drogi w zakresie niezbędnym do zgłoszenia i prowadzenia robót na drodze gminnej nr 200420W Hruszew – gr. gminy (Łysów) od km 1+150 do km 1+800 w miejscowości Hruszew.

2. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]. Uzgodnienia z Inwestorem,
- [2]. Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:000,
- [3]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie,
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430),

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja realizowana będzie w miejscowości Hruszew, gmina Platerów, powiat łosicki, na działce o numerze geodezyjnym 163.

4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Wójt Gminy Platerów
ul. 3 Maja 5
08-210 Platerów

5. Stan istniejący

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w ciągu drogowym drogi nr 200420W Hruszew – gr. gminy (Łysów) od km 1+150 do km 1+800. Początek ciągu drogowego drogi nr 200420W zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3663W. Odcinek drogi nie objęty opracowaniem od km 0+000 do km 1+150 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Droga przebiega przez tereny o charakterze rolniczym z luźną zabudową siedliskową w miejscowości Hruszew. Stanowi dojazd do siedziby gminy i powiatu oraz do gruntów rolnych i zabudowań. Na długości projektowanego odcinka droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości 5.00 m oraz gruntowe pobocza szerokości 1.0 m. Nawierzchnia drogi często ulega uszkodzeniom podczas intensywnych opadów deszczu. Odpływ wody z korony drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących przepustów.

6. Stan projektowany

Głównym celem projektowanej przebudowy w/w drogi gminnej jest wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, zwiększenie komfortu jazdy, poprawa odwodnienia oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W ramach przebudowy zaprojektowano wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirowej kruszywem łamanym grubości 8 cm oraz wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm.

Zakres robót w ramach przebudowy drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

7. Planowany zakres robót

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy żwirowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- skropienie emulsją asfaltową podbudowy
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- odmulenie istniejących przepustów
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego
- plantowanie i uzupełnianie poboczy

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy w/w drogi projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono w części rysunkowej (rys. 2).

8.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- szerokość jezdni - 5.00 m
- szerokość poboczy - 1.00 m
- spadek poprzeczny jezdni obustronny - 2 %
- szerokość jezdni na łuku – 6.00 m
- spadek poprzeczny na łuku – 5%
- spadek poprzeczny poboczy - 6 %

8.2. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne niwelety zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego profilu podłużnego nawierzchni żwirowej.

8.3. Kolizje i urządzenia obce

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna.

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. Wykonawca robót powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji.

9. Ochrona konserwatorska

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

10. Ochrona środowiska

Przebudowa w/w drogi nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprawi wygląd drogi i otoczenia.

11. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie w granicach opracowania dla w/w dróg wynoszą:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 3250.00 m²

12. Przekroje normalne

W przekroju normalnym w skali 1:50 przedstawiono rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni jezdni (rys. 3).

13. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni na odcinku od km 1+150 do km 1+800

- | | |
|--|-------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - gr. 5 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - gr. 5 cm |
| - warstwa kruszywa łamanego | - gr. 8 cm |
| - istniejąca podbudowa żwirowa | - gr. 15 cm |

14. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy szerokości 4,0 m o promieniach 3,0 m o nawierzchni z kruszywa łamanego grubości 10 cm po zagęszczeniu.

15. Obiekty inżynierskie

- w km 1+275,5 przepust rurowy o średnicy 80 cm dł. 8,00 m
- w km 1+715,5 przepust rurowy o średnicy 80 cm dł. 9,00 m

16. Odwodnienie

Na całym odcinku zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian. Wody opadowe odprowadzone będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących przepustów.

17. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla wykonania i odbioru w/w zadania. Z uwagi na niewielki ruch drogowy projektuje się

wykonywanie robót drogowych pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić ich prawidłowe oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy w/w drogi (oddzielne opracowanie).